



Liemers Poëzie

Op de klok

Tik-tok, kijk op de klok

Nog tien minuten, dan van huis

Fiets maar snel en fiets maar gauw

Naar dat goed bekend gebouw

Tik-tok, zie op de klok

Nog vijf minuten, dan beginnen

Pak die pen en schrijf maar snel

Het juiste antwoord op het vel

Tik-tok, let op de klok

Nog drie minuten, dan is 't klaar

Pen gaat neer en 't hoofd is vrij

De examens zijn voorbij!

Kyra Sannes

COLUMN Bert Frölich, de Verbinder

Op volle toeren

Het zijn enerverende weken. We draaien op volle toeren en dat is super! Het lijkt wel een inhaalslag van de afgelopen twee jaar.

Met plezier ontvangen we al weken lang leerlingen van het Liemers College in de Turmac Cultuurfabriek. Kunst- en culturdagen worden bij ons georganiseerd, maar ook onze eigen evenementen worden goed bezocht door de leerlingen. Bijvoorbeeld de vrijheidsdagen en bezoeken aan ons vernieuwde Liemers Museum. Ben jij er overigens al geweest? We hebben een paar weken geleden dan eindelijk de onofficiële opening gehad. Met ruim 200 bezoekers toch een markeerpunt. De reacties zijn zeer positief tot dusver. Mooi was ook om het enthousiasme te zien van een delegatie uit Weilburg. Ik heb een rondje door de Turmac met ze gelopen om ze te vertellen over alle mogelijkheden, de historie en hoe we de onderlinge verbindingen kunnen leggen. Nog knap lastig in mijn middelbare school Duits, maar ik heb me eruit gered. Hopelijk kwam de essentie over. Ondertussen is iedereen blij om weer naar het theater te gaan. Dat theater prikkelend en tegelijkertijd leuk kan zijn bewees Jasper

van Kuijk, cabaretier, columnist en verhalenverteller. Na een jaar in Zweden gewoond te hebben kon hij van een afstand een humorvolle en kritische blik werpen op de Nederlandse maatschappij. Hoe wij

hier in Nederland het een en ander regelen, hoe we omgaan met elkaar en met systemen en hoe onze eigen blik op de ander is. Dat zet je toch even aan het denken. Kortom, we zijn op volle toeren!



Bert Frölich, de Verbinder (foto: Bas van Spankeren)

‘Elke e-bike moet een tweede kans kunnen krijgen’

Ruud van Haren van ReproFietsAccu Giesbeek reviseert fietsaccu's

GIESBEEK – Ruud van Haren van ReproFietsAccu Giesbeek spreekt niet voor eigen parochie, maar laat zijn duurzame hart spreken. “Elke e-bike moet een tweede kans krijgen.”

“Het is simpel: voor elke nieuwe fiets, laat je een oude achter. Met revisie van de accu gaat een fiets zeker zeven jaar langer mee. Het is voordelig én milieuvriendelijk.”

Nieuwe bedrijfslocatie

In zijn huis aan de Meester Willemssenstraat haalt Van Haren zijn hart op met het reviseren van fietsaccu's en andere accu's. Maar niet voor lang. Lachend: “Ik stop er niet mee hoor, maar ik ben op zoek naar een nieuwe bedrijfslocatie, het liefst in Giesbeek. Dus als iemand nog een tip heeft, hoor ik het graag.”

Handige handjes

Zijn onderneming loopt als een speer, omdat het E-bike-gebruik de afgelopen jaren fors is toegenomen. Daarom zoekt hij ook nog personeel met handige handjes. Toch is er ook nog een grote groep mensen die niet weet wat revisie van de accu inhoudt merkt Ruud van Haren. Hij legt uit hoe het



“Reviseren is vakwerk” werkt. “Van de bestaande accu wordt een nieuwe gemaakt door de versleten accucellen te vervangen en te voorzien van hoge kwaliteit nieuwe accucellen. In veel gevallen is het zelfs mogelijk om de accu van meer cellen te voorzien dan er oorspronkelijk in zaten.

Zo wordt het bereik van de accu groter.”

Winst

Een nieuwe accu voor een E-bike bij een merkdealer kost al gauw ergens tussen vijfhonderd en zeventienhonderd euro, terwijl je voor

het reviseren van een accu zo'n twee- tot driehonderd euro kwijt bent. Tel uit je winst.”

Veiligheid is een belangrijk onderdeel van zijn werk. “Reviseren is vakwerk. Het puntlas- en soldeerwerk is van essentieel belang en moet goed gebeuren. Ik controleer

eerst of een accu te reviseren is. En voordat ik een accu terugstuurt test ik 'm grondig.”

Powerbanks

Dat het hem menens is met het milieu bewijst hij met de productie van powerbanks. Deze zijn gemaakt van restafval. “Bij de revisie van een fietsaccu vervangen we de accucellen. De oude kun je echter nog gebruiken voor toepassingen die minder vermogen vragen. Bijvoorbeeld door ze in een powerbank te plaatsen. Zo worden cellen niet vernietigd maar hergebruikt. De powerbank die hij in huis heeft is een wat grotere uitvoering met acht accucellen. Ruud van Haren: “Uitstekend geschikt om meerdere apparaten op te laden.”

Do It Yourself (DIY) accuzorgkit

En dan is er nog zijn nieuwste 'uitvinding': een Do It Yourself (DIY) accuzorgkit van het merk Bosch. “Daarmee kunnen handige mensen zelf hun accu reviseren. Deze kit wordt straks verkocht via de fietsvakhandel.”

ReproFietsAccu, Meester Willemssenstraat 4, Giesbeek, 06-505 678 80 of 0313-410228, www.reprofietsaccu.nl